

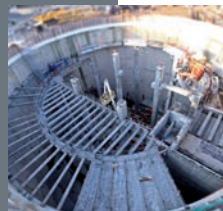


*Un seul nom pour la réussite
de vos projets béton !*





> LONGRINES / POUTRES / POTEAUX	4
> DALLES / PREDALLES	6
> ELEMENTS DE FAÇADES	8
> DIVERS BATIMENTS	10
> T.P / GENIE CIVIL	12
> METHODES ET TRACABILITE	14



EDITO

PIGEON PREFA est une filiale du Groupe PIGEON, groupe familial du Grand Ouest, présent sur les secteurs et branches d'activité : Carrières, Travaux Publics, Béton prêt à l'emploi, Préfabrication, Chaux et Laboratoire CBTP.

Née de la fusion entre FROC SAS et COMBOURG PREFA, appartenant depuis plus de vingt ans au Groupe PIGEON, PIGEON PREFA est un acteur majeur dans la préfabrication d'éléments en béton armé pour la construction (logements, génie civil, bâtiments industriels, agricoles et tertiaires,...).

Deux usines de Préfabrication apportent une capacité de production et une réactivité au service de nos clients.

PIGEON PREFA s'appuie sur ses services Commerciaux, Méthodes, Qualité et Logistiques pour répondre à vos besoins de produits standards et spécifiques.

Le Groupe met son savoir-faire et l'envie d'entreprendre au service de la collectivité pour construire et améliorer le cadre de vie de chacun, favorise l'épanouissement professionnel de ses collaborateurs et fait de leur sécurité une priorité, place la volonté de satisfaire ses clients et la qualité de ses prestations au centre de ses réflexions et actions.

Philippe CHA

Combours

Usine de Préfabrication



Montreuil-des-Landes

Usine de Préfabrication

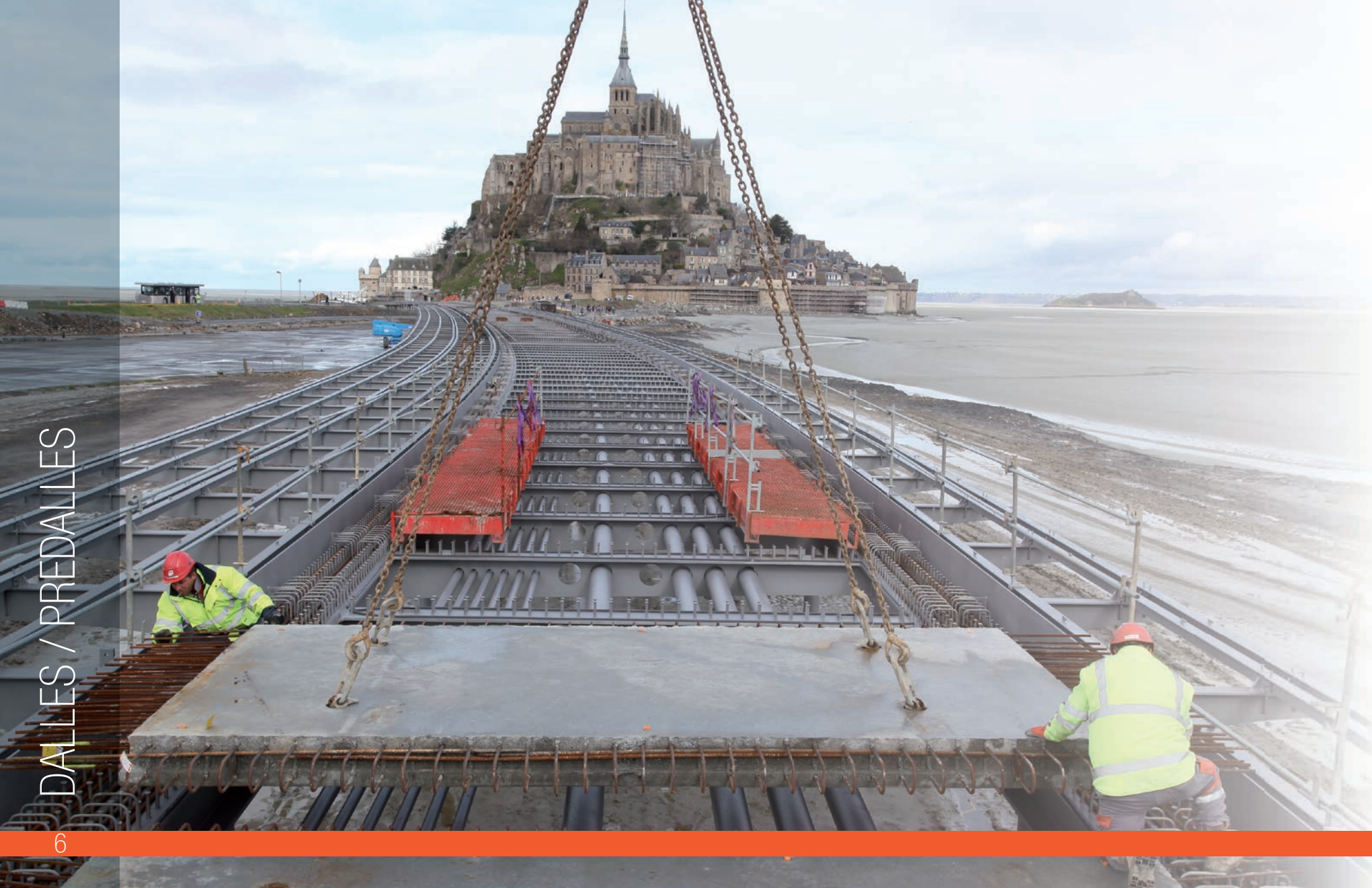




LONGRINES POUTRES DROITES ET COURBES POTEaux

- > Produits normés selon le marquage **CE**
- > Plus de 500 ml de bancs d'éléments linéaires de structures
- > Coulage vertical jusqu'à 1,70 m de haut
- > Longueur maximum de 16 m
- > Capacité de levage de 20 tonnes
- > Mise en place de fourreaux, réservations, tubes garde-corps, boîtes d'attentes, inserts,...
- > Réalisation de becquets, évidements, corbeaux, abouts et zones clavetages rugueux,...
- > Manutention par crochets, ancrs de levage, cablottes,...





DALLES B.A PREDALLES B.A

- > Produits normés selon le marquage **CE**
- > Plus de 800 m² de bancs et tables pour coulage à plat
- > Epaisseur minimum 10 cm
- > Capacité de levage de 20 tonnes
- > Mise en place de fourreaux, réservations, trémies, tubes garde-corps, inserts,...
- > Manutention par crochets, ancrs de levage,...



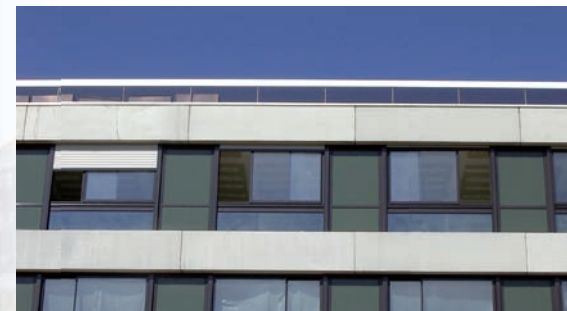
ELEMENTS DE FAÇADES

PANNEAUX DROITS ET COURBES

VOILES

ALLEGES GARDE-CORPS

ACROTERES



- > Produits normés selon le marquage **CE** pour éléments de mur
- > Plus de 800 m² de bancs et tables pour coulage à plat
- > Capacité de levage de 20 tonnes
- > Panneaux droits et courbes...
- > Manutention par ancrs de levage,...





POUTRES CREMAILLERES
GRADINS
CAGE D'ASCENSEUR
QUAI NIVELEUR
GAINE DE VENTILATION
ENCUVEMENT

...

> Produits sur mesure réalisés sur plans selon vos besoins





PONTS CADRES MURS DE SOUTÈNEMENT MURS ANTI-BRUIT CANIVEAUX, GLISSIÈRES, LESTS

...

- > Produits normés selon le marquage **CE**
- > Ponts cadres enterrés
- > Murs de soutènement en L bord à bord
- > Murs de soutènement à sceller et à claveter
- > Capacité de levage de 20 tonnes
- > Manutention par ancrs de levage,...





- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|-----------------------------------|-----------|---------------------|--------------------------|--------------------------|--|---------------------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|---|------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | Fiche de contrôle et de suivi Produit fini | FQ 4-10
REV : E
19/12/2019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Affaire : 26233 BARTHELEMY - Lycée Bréquigny - Rennes 35
Commande : 63248 Murs & marches | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Repère : M01/ | N° OF : 621767 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">B. E.</td> <td style="width: 15%;">Habillage</td> <td style="width: 15%;">Coulage</td> <td style="width: 15%;">Contrôle</td> <td style="width: 15%;">Réparation</td> </tr> <tr> <td>05/11
S.H.</td> <td></td> <td></td> <td>sc</td> <td></td> </tr> </table> | B. E. | Habillage | Coulage | Contrôle | Réparation | 05/11
S.H. | | | sc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B. E. | Habillage | Coulage | Contrôle | Réparation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05/11
S.H. | | | sc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Code produit : 9940 | Produit : Prefa 175.5 x 52 x 123 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Complément : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Formule béton : Form COMB n°53 C40/50 XF1 S5 D10 | Volume béton : 0,522 | Poids préfa (T) : 1,3380 Acier (kg) : 85,00 Tps. théo. fab. : 4,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contrôle sur armatures (conformité O ou N) | | Contrôle qualité 4 - AUTRES MURS 1164-CPR-ELM043 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Dimension (longueur, largeur et hauteur)</td><td></td></tr> <tr><td>Valeurs relevées à noter sur plan</td><td></td></tr> <tr><td>Diamètre des aciers</td><td></td></tr> <tr><td>Nombre des aciers</td><td></td></tr> <tr><td>Position des aciers</td><td></td></tr> <tr><td>Forme des aciers</td><td></td></tr> <tr><td>Qualité des soudures</td><td></td></tr> <tr><td>Poids armature réel</td><td></td></tr> </table> | | Dimension (longueur, largeur et hauteur) | | Valeurs relevées à noter sur plan | | Diamètre des aciers | | Nombre des aciers | | Position des aciers | | Forme des aciers | | Qualité des soudures | | Poids armature réel | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Longueur +/-15mm</td><td>CF</td></tr> <tr><td>Largeur</td><td>CF</td></tr> <tr><td>Hauteur</td><td>CF</td></tr> <tr><td>Rugosité des reprises de bétonnage</td><td></td></tr> <tr><td>Régularité des chanfreins</td><td>CF</td></tr> <tr><td>Epaulettes (oui - non)</td><td>CF</td></tr> <tr><td>Présence de fissures (oui - non)</td><td>CF</td></tr> <tr><td>Positionnement des lisses</td><td>CF</td></tr> <tr><td>Positionnement des engravures</td><td>CF</td></tr> <tr><td>Positionnement des cornières gâche</td><td></td></tr> <tr><td>Positionnement des mises à la teste</td><td></td></tr> <tr><td> </td><td></td></tr> <tr><td> </td><td></td></tr> <tr><td> </td><td></td></tr> <tr><td> </td><td></td></tr> </table> | Longueur +/-15mm | CF | Largeur | CF | Hauteur | CF | Rugosité des reprises de bétonnage | | Régularité des chanfreins | CF | Epaulettes (oui - non) | CF | Présence de fissures (oui - non) | CF | Positionnement des lisses | CF | Positionnement des engravures | CF | Positionnement des cornières gâche | | Positionnement des mises à la teste | | | | | | | | | |
| Dimension (longueur, largeur et hauteur) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valeurs relevées à noter sur plan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diamètre des aciers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre des aciers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position des aciers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forme des aciers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Qualité des soudures | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poids armature réel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Longueur +/-15mm | CF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Largeur | CF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur | CF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rugosité des reprises de bétonnage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Régularité des chanfreins | CF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Epaulettes (oui - non) | CF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Présence de fissures (oui - non) | CF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Positionnement des lisses | CF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Positionnement des engravures | CF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Positionnement des cornières gâche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Positionnement des mises à la teste | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Date contrôle : __/__/__ ☐ Conforme ☐ Non conforme ☐ Conforme après reprise
Visa du contrôleur : ☐ A réparer ☐ Renvoi armaturier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contrôle moule avant coulage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table style="width: 100%;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Conforme</td> <td style="text-align: center;">Non conforme</td> <td style="text-align: center;">Num Moule</td> </tr> <tr> <td>Propreté moule</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td rowspan="10" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> </td> </tr> <tr><td>Huilage suffisant</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Longueur</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Largeur</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Epaisseur</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Equerrage</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Position des réservations</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Rectitude des réservations</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Rectitudes des joints</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Calage</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> </table> | | | Conforme | Non conforme | Num Moule | Propreté moule | ☐ | ☐ | <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> | Huilage suffisant | ☐ | ☐ | Longueur | ☐ | ☐ | Largeur | ☐ | ☐ | Epaisseur | ☐ | ☐ | Equerrage | ☐ | ☐ | Position des réservations | ☐ | ☐ | Rectitude des réservations | ☐ | ☐ | Rectitudes des joints | ☐ | ☐ | Calage | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | |
| | Conforme | Non conforme | Num Moule | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Propreté moule | ☐ | ☐ | <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Huilage suffisant | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Longueur | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Largeur | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Epaisseur | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Equerrage | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position des réservations | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rectitude des réservations | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rectitudes des joints | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Calage | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Date contrôle : __/__/__ Contrôlé par : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



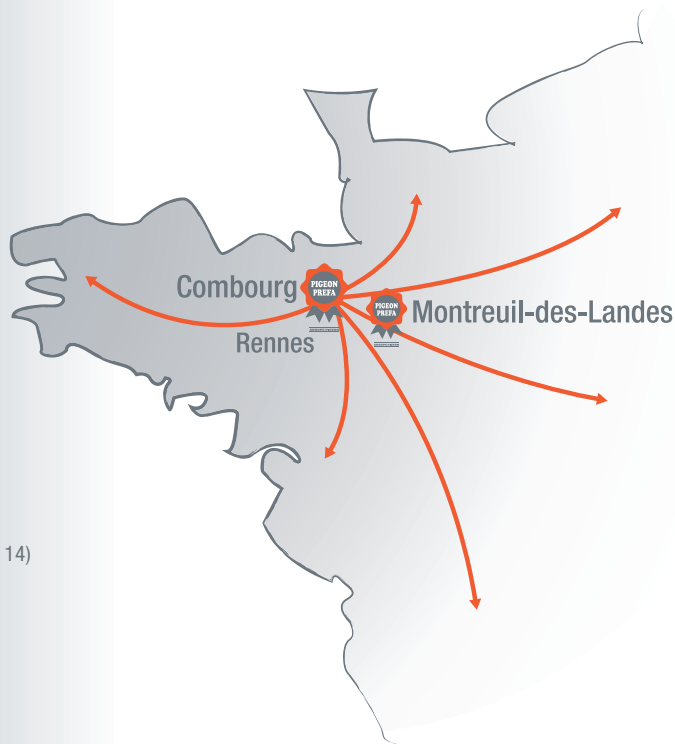
REFERENCES

Chantiers INDUSTRIELS

Philharmonie de Paris (Paris 75)
Cité Musicale Ile Seguin (Boulogne 92)
Le Temple de Paris (Le Chesnay 78)
Gentilly Campus Val de Bièvre (Gentilly 94)
Campus Evergreen Eole (Montrouge 92)
Office de Tourisme (Saint-Malo 35)
Hôpital (Saint-Malo 35)
Ecole d'ingénieur ESITC (Caen 14)
Centre des congrès Jacobins (Rennes 35)
G3SE (Grandes Salles de Spectacles Sportifs et Evénementiels) (Brest 29)
Hôpital (Eaubonne 95)
Groupe Scolaire (Aubervilliers 93)
Bout des Landes immeuble de logement (Nantes 44)
Centre Commercial La Visitation (Rennes 35)
Usine Bridor (Louvigné 53)
Collège de Chantenay (Nantes 44)
Immeuble Le Diaph (Lorient 56)
Siège Hachette livre (Vanves 92)
CHU (Amiens 80)
Campus EDF (Saclay 91)
Ecole Polytechnique (Palaiseau 91)
Ministère de la Défense Balard (Paris 75)
Futur Palais de Justice (Paris 75)
Fosse d'Entretien TER (Cesson-Sevigné 35)
Centre de Tri de La Poste (Le Rheu 35)
Laiterie Isigny Sainte-Mer (Unité de Production de Lait Infantile) (Isigny-sur-Mer 14)
Laiterie Lactalis (Craon 53)

Chantiers GENIE CIVIL

LGV - Ligne à Grande Vitesse Le Mans – Rennes (72-35)
Passerelle du Mont Saint-Michel (Mont Saint-Michel 50)
Galerie Technique Enterrée Roland Garros (Paris 75)
2x2 voies Rennes - Angers (Retiers et Le Theil 35)
2x2 voies Rennes - Redon (Guignen 35)
Parking du Mont Saint-Michel (Mont Saint-Michel 50)
Château d'Eau Codah (Epouville 76)
EPR Flamanville (Flamanville 50)
GANIL (Grand Accélérateur National d'Ions Lourds) (Caen 14)
Gare de Versailles (Versailles 78)
STEP Villejean (Rennes 35)
Bassin Jenner (Le Havre 76)
Bassin de Poissy (Poissy 78)
Centrale thermique EDF (Cordemais 44)
Métro (Rennes 35)
Parking SEMMARIS (Rungis 94)
Parking EFFIA (Troye 10)



2 sites de production

> Le Camp-Duguesclin
35270 COMBOURG
Tél. 02 99 73 15 66

> Les Ajoncs d'Or
R.D. 179 - Route de Vitré Fougères
35210 MONTREUIL-DES-LANDES
Tél. 02 99 76 05 11

pigeon.prefa@groupe-pigeon.com **www.pigeon-prefa.fr**

Siège Social : Le Camp-Duguesclin – 35270 COMBOURG Tél. 02 99 73 15 66